

M1977A2 HEMTT Common Bridge Transporter (CBT) ΓΙΑ ΤΗ ΓΕΦΥΡΑ ΡΙΒΒΟΝ

Το φορτηγό M1977A2 HEMTT Common Bridge Transporter (CBT) είναι ένα τακτικό Όχημα σχεδιασμένο από την Oshkosh Defense. Παρέχει στο Μηχανικό μάχης τη δυνατότητα μεταφοράς, καθέλκυσης και ανάκτησης ζευγμάτων πλωτών γεφυρών όπως της γέφυρας ΡΙΒΒΟΝ, τοποθέτηση στοιχείων γεφύρωσης ξηρού ανοίγματος και της λέμβου μάχης Μηχανικού πρόωσης στοιχείων πλωτων γεφυρών (Bridge Erection Boat).

Βασικά χαρακτηριστικά και δυνατότητες: Σύστημα χειρισμού φορτίου (LHS): Χρησιμοποιεί υδραυλικό βραχίονα αγκίστρου και σύστημα βαρούλκου για τη φόρτωση και εκφόρτωση ζευγμάτων χωρίς έξοδο από το όχημα. Μεταφέρει σε ειδικό λίκνο τη λεμβο πρόωσης - Μάχης **Improved Boat Cradle (IBC) την καθελκύει στο νερό σε μόνο 5 λεπτά.**

Προδιαγραφές οχήματος Ωφέλιμο φορτίο: 13 τόνοι (περίπου 11793 κιλά)
Κινητήρας: Caterpillar C15 ή Detroit Diesel 8V92TA (ανάλογα με το συγκεκριμένο πρότυπο ανακατασκευής A2)

Ταχύτητα & Εμβέλεια: Ικανό για ταχύτητες αυτοκινητοδρόμου έως 62 mph με μέγιστη αυτονομία 400 μίλια (644 χλμ.)

Κινητικότητα: Μπορεί να διασχίσει βάθη νερού έως 48 ίντσες (1,2 μ.) και κλίσεις κλίμακας 60%

Μεταφορική ικανότητα: Σχεδιασμένο για μεταφορά από αέρος μέσω μεταγωγικού αεροπλάνου C-130 ή C-141.





A M1977A2 HEMTT Common Bridge Transporter recovers a M17 Interior Bay of the Improved Ribbon Bridge at end of a bridging operation [© Carl Schulze]

Πρόσφατα πληροφορήθηκα τα καλά νέα για την υπογραφή σύμβασης προμήθειας του οχήματος M1977A2 HEMTT Common Bridge Transporter (CBT) σε συμπλήρωση – αντικατάσταση των οχημάτων μεταφοράς –

καθελκυσής – αποκαθέλκυσής M-812 5 τόννων της πλωτής γέφυρας ΡΙΜΠΟΝ. Τα M-812 έχουν ηλικία ανω των 40 ετών, προβλήματα ανταλλακτικών, ελαστικών, συστήματος πεδήσεως που η ακινησία τους επιφέρει.



Πλέον τούτου έμαθα μένοντας εντός ότι οι συλλογές μας ΡΙΜΠΟΝ δεν μπορούσαν να μεταφερθούν ταυτόχρονα λόγω ελλειπούς αριθμού οχημάτων (άνω των 50....)...ειλικρινά δεν το γνώριζα αν και το 2010-11 ήμουν στα χαρτιά βέβαια, Δκτης Ταξιαρχίας Μηχανικού στο στρατηγείο ΝDC -GR που την αποτελούσαν το 723 ΤΜΧ, 744 ΛΜΧ-ΡΙΜΠΟΝ, ένα ισπανικό και ένα ιταλικό Τάγμα Μηχανικού. Μόλις την περασμένη εβδομάδα έμαθα τις ελλείψεις των οχημάτων και τις προσπάθειες απόκρυψης από το ΝΑΤΟ σε ασκήσεις...αιδώς Αργείοι...ταλαίπωρο Μηχανικό...επι τόσα έτη ειχαμε υπαρχηγούς- ΓΕΠΣ κλπ (Τους πάππες του Μηχανικού κατά τον όρο κάποιου συναδέλφου...) οι άλλοι τρέχουν με ταχυτήτες φωτός, 7 τύπους αρμάτων άλλαξαν από την εποχή των M-812...και το Μηχανικό έκρυβε από τη συμμαχία κατά την ελληνική κουτοπονηριά, τις ελλείψεις των οχημάτων...οι πάππες ζητούν επιμόνως σήμερα αναγνώριση και προβάδισμα...και το Μηχανικό εφεύδετο και ακόμη έχει ναρκοπόλεμο θαπτόμενο του Β'Π.Π. Ευπρόσδεκτα τα νέα οχήματα...μεγάλη προσπάθεια χρειάζεται στη συντήρηση και την προστασία τους...υπόστεγα, καλύμματα ελαστικών, κίνηση περιοδικά..χρέωση στους ΕΠΟΠ και "κόψιμο κώλων" αν τα έχουν ασυντήρητα...δεν έχω τις καλύτερες εντυπώσεις από το φιλότιμό τους και την φιλοπατρία τους...οταν ήμουν δκτης πήγαινα στο πάρκινγκ οχημάτων 14,15 και τους έβρισκα να ακούν μουσική και να ζεσταίνουν τα ΙΧ τους...ενω εύρισκα τα πήγματα των οχημάτων ρυπαρά και τα ρεζερβουάρ άδεια μετά από αποστολή...λες και γνώριζαν τι μας περίμενε τη νύχτα...όπως τότε που 2:00 το πρωί ριξαμε Μ4Τ6 στο Νεοχώρι...τιμώρησα πολλούς από αυτούς και έδιωξα δυο...έμαθα μετά τους επανέφεραν τα δικαστήρια....ΕΠΟΠ λιποτάκτης έχει ξαναγίνει??? ΕΛΛΑΣ το μεγαλείο σου....