

**ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ – ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΙΝΙΣΙΟΥ ΔΕΛΤΑ ΕΒΡΟΥ ΠΟΤ.
ΑΠΟ ΣΤΟΛΙΣΚΟ ΛΕΜΒΩΝ ΜΑΧΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.**



ΛΕΜΒΟΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΜΑΧΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ – (COMBAT SUPPORT BOAT)



Υππγγου (ΜΧ) ε.α. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΔΡΕΑ

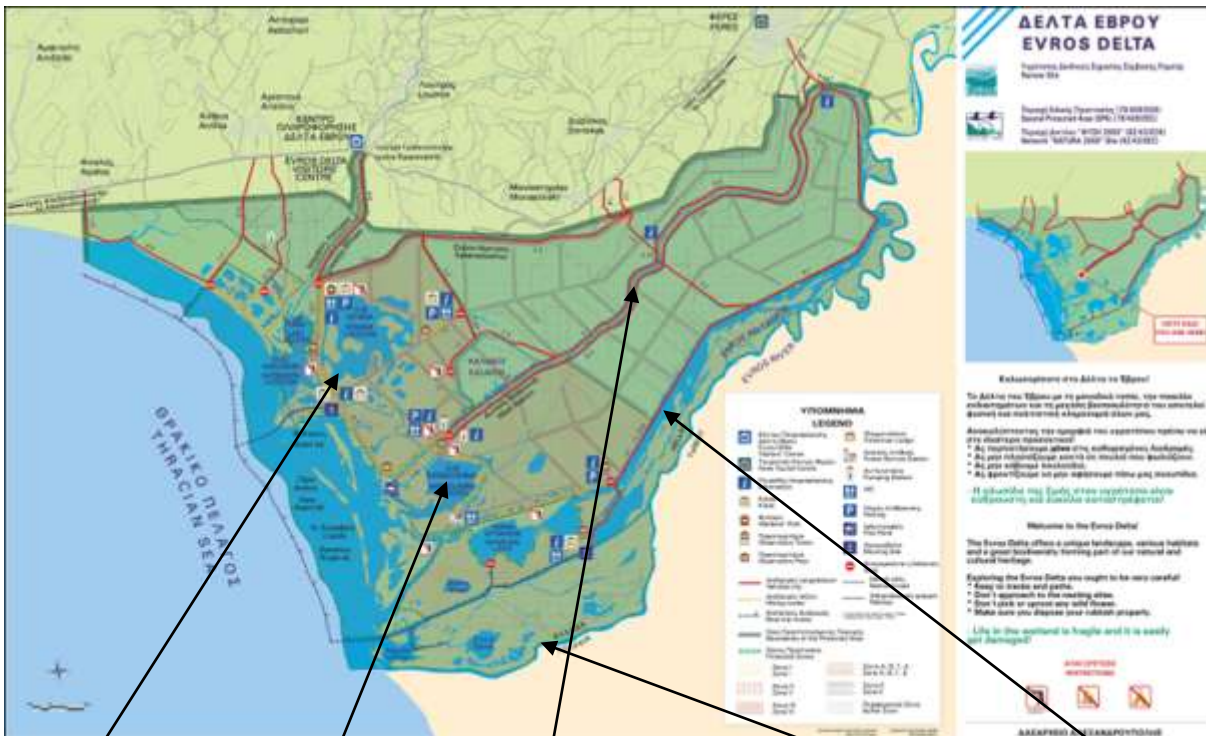
ΕΙΔΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΟΤΑΜΙΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

Αινήσιο Δέλτα Έβρου Ποτ.

ΓΕΝΙΚΑ – ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ.

Αποτελεί υδροβιότοπο διεθνούς σημασίας, που προστατεύεται από τη σύμβαση Ramsar. Οι φυσικές ή τεχνητές περιοχές αποτελούμενες από έλη είναι μονίμως ή προσωρινώς κατακλυσμένες με νερό, που είναι στάσιμο ή ρέον, γλυκό, υφάλμυρο ή αλμυρό. Η ευνοϊκή γεωγραφική θέση του Δέλτα σε σχέση με τους άξονες μετανάστευσης των πουλιών και με το ήπιο κλίμα της περιοχής, καθώς και η μέχρι πριν από λίγα χρόνια απομόνωση και δυσκολία προσπέλασης, συνετέλεσαν στη μεγάλη βιοποικιλότητα, που σήμερα παρουσιάζει. Στην περιοχή απαντώνται όλοι οι τυπικοί σχηματισμοί και οι μονάδες βλάστησης ενός μεσογειακού Δέλτα. Έχουν καταγραφεί τόσο σ' αυτό, όσο και στη ζώνη κατά μήκος του ποταμού, περισσότερα από 350 φυτικά είδη. Η κατά τόπους βλάστηση εξαρτάται από παράγοντες, όπως η σύσταση του εδάφους, η υγρασία και η αλατότητα. Αλλά και η πανίδα της περιοχής είναι εξίσου πλούσια: έχουν βρεθεί 46 είδη ψαριών, 7 είδη αμφιβίων, 21 είδη ερπετών και περισσότερα από 40 είδη θηλαστικών. Αναμφίβολα όμως, η μεγάλη αξία του Δέλτα συνίσταται κυρίως στην πλούσια ορνιθοπανίδα του. Στην ευρύτερη περιοχή του Δέλτα, έχουν επισημανθεί 304 είδη πουλιών από τα 423 είδη, που απαντώνται σε ολόκληρη την Ελλάδα.





Η λίμνη Δράνα, η λίμνη των Νυμφών, ο δυτικός βραχίονας, η παλαιά κοίτη του Έβρου, η ευθυγράμμιση του ποταμού.

(Σημείωση συγγραφέα, απόσπασμα από το βιβλίο του, *Η ΘΗΡΕΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΗ – ΚΥΝΗΓΕΤΙΚΗ ΠΑΙΔΕΙΑ*).

Αγαπητοί φίλοι είχα την ευτυχία να κυνηγήσω αρκετά χρόνια στο μεγαλύτερο υγροβιότοπο της χώρας μας, το όνειρο κάθε κυνηγού υδροβίων, στο Αινίσιο Δέλτα ή στην τουρκική γλώσσα, «γκιαούρ αντά = το νησί του άπιστου». Υπηρετώντας επί πενταετία στην Αλεξ/πολη είχα την ευκαιρία να επισκέπτομαι συχνά το δέλτα, έχοντας φίλους κυνηγούς από Ορεσιτιάδα που κατέβαιναν επί δεκαετίες για κυνήγι υδροβίων ομαδικά, ακόμη και με τα τρακτέρ διανύοντας τα 100 χλμ, διαμένοντες σε καλύβες που είχαν στο δέλτα. Ένας από αυτούς, είχε καλύβα στο ανάχωμα δίπλα στην πανέμορφη λίμνη των Νυμφών, (τουρκ.εριγιόλ γκίοι), (ποιος ξέρει ίσως εδώ να ταξίδεψε ο Ορφέας στον κάτω κόσμο αναζητώντας την Ευρυδίκη, άλλωστε το παρακείμενο βουνό φέρει το όνομα Ορφέας). Επιτρέψτε μου να κάνω σύντομη περιγραφή του βιότοπου του Αινισίου Δέλτα, ο αναγνώστης μπορεί να συμβουλευτεί το χάρτη στον οποίο έχουν επισημανθεί οι αναγραφόμενες τοποθεσίες, (η Αίνος, ελληνικότατη πόλη της Αν. Θράκης ευρισκόμενη στην ανατολική όχθη του Έβρου ποτ., μετά το 1923 περιήλθε στην Τουρκία, πατρίδα των ναυτικών αγωνιστών της επανάστασης Βισβιζίδων, έδωσε το όνομα της στο δέλτα). Το δέλτα αποτελούσε χώρο καταφυγής σε άγρια ζώα, πλήθος υδροβίων πτηνών, κτηνοτροφικά ζώα και πολυάριθμα είδη ποταμίσιων και θαλασσινών ψαριών, λόγω της υφάλμυρης σύστασης του νερού, είσοδος με νοτιάδες της θάλασσας. Μια ολόκληρη κοινωνία ζούσε στο δέλτα, κυρίως από τα παρακείμενα χωριά Φέρες, Πόρο, Δορίσκο κλπ, βοσκοί, κτηνοτρόφοι, ψαράδες, κυνηγοί, και στρατιώτες των ακριτικών φυλακίων Εγνατίας και Πόρου συνευρίσκονταν εκεί. Ο στρατός χορηγούσε άδεια εισόδου από την XII Μεραρχία ελέγχοντας τους εισερχόμενους. Το δέλτα εκτείνονταν μεταξύ του παλαιού ρου του Έβρου ποτ, και του δυτικού του βραχίονα, προσπάθεια ευθυγράμμισης του ποταμού σε συνεννόηση με τους τούρκους τη δεκαετία του '60, τελικά δεν απέδωσε, παρέμεινε όμως ένα τμήμα ευθυγραμμισμένου ποταμού, η λεγόμενη «ευθυγράμμιση» που με πλάβες και βάρκες διέσχιζαν οι ψαράδες και οι στρατιώτες να περάσουν απέναντι μέχρι την παλαιά κοίτη του ποταμού που είναι τα σύνορα. Η πανίδα του δέλτα που βρήκα τη δεκαετία του 1990 ήταν πλούσια, κατά πολύ φτωχότερη βέβαια περιγραφών που έχω διαβάσει των

αρχών του εικοστού αιώνα. Αγριογούρουνα, πολλά τσακάλια, λαγοί, αλεπούδες, σκαντζόχοιροι, ασβοί, χήνες, πάπιες κάθε είδος, νερόκοτες και πλήθος φαλαριδών μπεκάτσες και πληθώρα μπεκατσίνια, πελεκάνοι, ερωδιοί, κορμοράνοι, όμορφοι κύκνοι που μεγαλόπρεπα έσχιζαν τον αέρα σφυρίζοντας, γουλιανοί τεράστιοι άνω των 100 κιλών, σαζάνια, κεφάλια, καραβίδες, πλήθος οστρακοειδών, νεροφίδες, εκατομμύρια βατράχια, νεροχελώνες πλήθος, αρπακτικά πτηνά και νυκτόβια όλων των ειδών καθώς και σμήνη κουνουπιών. Στις 15 Σεπ που άρχιζε το κυνήγι της πάπιας, πηγαίναμε από το προηγούμενο βράδυ για διανυκτέρευση, δεν μπορώ να περιγράψω τα σύννεφα των κουνουπιών, ήθελες να λουστείς με κουνουπέλαιο και πάλι σε τσιμπούσαν διαπερνώντας τα ρούχα. Τετράπαχες αγελάδες έβοσκαν ελεύθερες και σε κοιτούσαν με τα αθώα τους μάτια, αλόγα έτρεχαν στα αρμυρίκια, γουρούνια και κόττες έβλεπτες στο ανάχωμα να περιμένουν τον κτηνοτρόφο να τα ταΐσει, σε κάθε κανάλι πλήθος «νταούλια» στημένα από τους ψαράδες να πιάσουν τα σαζάνια, ενώ οι πλάβες στην ευθυγράμμιση και στο λιμανάκι του δασικού παρατηρητηρίου έκαναν μικρό στόλο. Καλαμιώνες, αρμυρίκια και πυκνά γιλκίνια και σεούτια κάλυπταν την έκταση με πολλές ανοιχτές χορταριασμένες εκτάσεις που πλημμύριζαν, όπου τα υδρόβια έβοσκαν την νύχτα. Στο Αινίσιο δέλτα υπάρχει μέχρι σήμερα το κυνηγετικό περίπτερο των βασιλιάδων της Ελλάδος που το επισκέπτονταν με υψηλούς προσκεκλημένους για κυνηγετικές εκδρομές.

Φίλοι μου ήταν για μένα μοναδική εμπειρία, το σούρουπο περιμένοντας τις πάπιες να ακούς μόνο τους ήχους που οι ζώντες οργανισμοί του μεγάλου βιότοπου έβγαζαν, η καλύτερη φυσική συμφωνική ορχήστρα, τέρψιν ακοής. Στη «γραμμή βολής» όπως τη λέγαμε κάναμε τις φυλάχτρες, τους γνωστούς «γκιομέδες», ήταν παρόχθια πλησίον της εκβολής του ποταμού όπου κάθονταν οι χιλιάδες πάπιες και χήνες την ημέρα, περιμένοντας με το σούρουπο να σηκωθούν και να διασπαρούν στα ανοιχτά του δέλτα για βοσκή. Πηγαίνοντας για πρώτη φορά με τον φίλο μου και συνάδελφο Αντώνη το σούρουπο, με έπιασε απογοήτευση, αυτός έβλεπε τα πουλιά και πυροβολούσε, εγώ άκουγα το σφύριγμα των πουλιών στο σκοτάδι, αλλά άπειρος στο νυχτερινό κυνήγι υδροβίων δεν μπορούσα να δω τίποτε, μου πήρε αρκετό καιρό να μπορέσουν τα μάτια μου να εντοπίσουν τα πουλιά, κοιτώντας κάθετα και προβάλλοντας τα στον άσπρο φόντο του ουρανού όπου γίνονταν ορατά. Πετώντας σε όμορφους σχηματισμούς και ψηλά οι πάπιες με το μακρύ λαιμό τους μπροστά και την κοντή ουρά τους, γρήγορο σφυριχτό πέταγμα, δύσκολα θηρεύονταν από αρχάριους όπως εγώ, άκουγες το ντουπ, όταν έπεφτε κάποια και έπρεπε να τρέξεις φορώντας τις ψηλές μπότες μηρού για να την εντοπίσεις με το φακό. Θυμάμαι τις κραυγές των τσακαλιών που έχοντας συνηθίσει τους κυνηγούς, πλησίαζαν αρκετά, βλέποντας τα μάτια τους με το φακό για να πάρουν τις τραυματισμένες πάπιες, στη φύση τίποτε δεν πάει χαμένο. Ο αέρας κυρίως ο νοτιάς ξεσήκωνε τα πουλιά και τα χαμήλωνε, οπότε παίρναμε και εμείς μερικά. Οι χιονοπτώσεις και το πάγωμα των νερών έφερνε πολλά από την Ευρασία και τότε ήταν πανηγύρι. Αξέχαστες στιγμές έζησα στην καλύβα του ορεστιαδίτη φίλου μου, όπου μετά τα Χριστούγεννα κατέβαινε εκεί με την παρέα του μένοντας μια – δυο εβδομάδες για κυνήγι υδροβίων, απολαμβάνοντας τους μεζέδες και τη θαλπωρή που με -20 βαθμούς έξω η σόμπα και το κοινόβιο της καλύβας προσέφερε, εξιστορώντας απίθανες κυνηγετικές εμπειρίες που αυτοί έζησαν στη μεγάλη λίμνη Δράνα του Δέλτα, που είχαν καλύβα τη δεκαετία του 1980, και που απαγορεύτηκε το κυνήγι εκεί. Μετά τη Δράνα ήλθε η σειρά της απαγόρευσης του κυνηγιού στο μεγαλύτερο μέρος του Αινισίου Δέλτα μετά το 2000, οι καλύβες των κυνηγών χαρακτηρίστηκαν αυθαίρετα και κατεδαφίστηκαν, πλήθος τουριστικά λεωφορεία με τουριστικά περίπτερα και καφετέριες στήθηκαν εκεί που εμείς δίναμε την «μάχη μας με τα υδρόβια», αλλαγή φρουράς, φύγαμε αξιοπρεπώς και ανεπιστρεπτως. Πήγα πάλι στο δέλτα για δυό καλοκαίρια, 2001-2003, μένοντας για ένα μήνα στον δυτικό βραχίονα του ποταμού όπου ήταν το Κέντρο Εκπαίδευσης Πλωτών Μέσων, σαν Διοικητής Μονάδος Μηχανικού, οργανώνοντας ημερήσια αναγνώριση του χώρου του δέλτα για τους

στρατιώτες μου, που ήταν και είναι στρατιωτικής αξίας για τη χώρα μας και η διαβίωση και παρουσία τόσων ανθρώπων στην περιοχή είχε αποτρεπτική σπουδαιότητα, αναπολώντας τις μοναδικές συγκινήσεις που έζησα εκεί. Θα μου δοθεί η ευκαιρία να γράψω παρακάτω για τον εξοπλισμό, τους κινδύνους και τα μέτρα ασφαλείας που αναγκαιούν στον υγροβιότοπο, τις θανάσιμες παγίδες που υπάρχουν και βίωσα μερικές εξ αυτών στο Αινίσιο Δέλτα.



κυνηγοί με παραλλαγή.

ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΑΞΙΑ

Η μορφολογία της περιοχής του Δέλτα, όπως περιεγράφη ανωτέρω αποτελεί χώρο ειδικών επιχειρήσεων, και ίσως λόγω της πληθώρας των εμποδίων φυσικών και τεχνητών που διαθέτει να μην θεωρείτο έδαφος κατάλληλο να στοιχισθεί κατεύθυνση εισβολής στο παρελθόν. Δεδομένο είναι ότι ο εχθρός αναζητεί και θα εκμεταλλευθεί κάθε ευπαθές σημείο της μεθορίου ελλειπώς φυλασσόμενο, όπου υπάρχει τρωτό σημείο της αμυντικής διάταξης, όπου οι συνθήκες ευνοούν τον αιφνιδιασμό. Η εξέλιξη των μέσων αμφιβίων επιχειρήσεων, αλλά και η ευρεία χρήση δυνάμεων ειδικών επιχειρήσεων θα πρέπει να μας προβληματίζει ώστε να γίνεται καθολικός και λεπτομερής σχεδιασμός με ειδικά σχέδια για ειδικούς χώρους της μεθορίου, ελεγχόμενα με συνεχείς ασκήσεις, ειδικότερα στον κάτω ρου του ποταμού, όπως το προγεφύρωμα του Πετάλου και του Αινησίου Δέλτα, για αποφυγή τοπικών επιτυχιών εντυπωσιασμού ή διαπραγματευτικών επιτευγμάτων σε βραχείας διάρκειας επιχειρήσεις.

Η ανθρώπινη δραστηριότητα στην περιοχή του Δέλτα όπως εκτέθηκε ανωτέρω, η αποξήρανση μεγάλου τμήματος για καλλιέργεια, ευνόησε το οδικό δίκτυο και σήμερα πλην περιόδων ισχυρών πλημμυρικών περιόδων το μεγαλύτερο μέρος του είναι βατό σε τροχό και σε ερπύστρια ελαφρών τεθωρακισμένων δυνάμεων. Ο Δυτικός βραχίονας του ποταμού, τα μόνιμα οχυρωματικά έργα επί τού αναχώματος κυρίως έργα πολλαπλής χρήσεως , τα αρδευτικά και αποστραγγιστικά κανάλια στην πεδινή περιοχή των χωριών Δορίσκος, Μοναστηράκι προσδίδουν επαρκή αμυντική αξία και ικανή δυσκολία ταχυκινήσις, με την εκτέλεση των σχεδιασμένων καταστροφών γεφυριδίων και κοιτοστρώσεων. Η Ενεργούσα εχθρική δύναμη με κατάλληλη συγκρότηση και μέσα θα ακολουθήσει κατεύθυνση εισβολής **ΑΙΝΟΣ – ΕΦ ΕΓΝΑΤΙΑ – ΔΟΡΙΣΚΟΣ- ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ – ΛΟΥΤΡΑ – ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ**, επικουρική του κυρίως άξονα εισβολής.

Η πλήρη επιτήρηση για έγκαιρη προειδοποίηση και αποφυγή αιφνιδιασμού, καθώς και αποθαρρυντικής αποτροπής, αποτελεί το σκοπό της παρούσας Μελέτης.

Πέραν της συγκρότησης επιτηρητικής πλωτής δύναμης μάχης που περιγράφεται κατωτέρω, θα πρέπει να τονισθεί η επιτυχημένη κίνηση του προηγούμενου ΥΕΘΑ κ. Καμμένου. Η επίσκεψη του στο Δέλτα, η ανάδειξη της σπουδαιότητας του διαβιούντος και επιχειρούντος εκεί ντόπιου πληθυσμού, η υιοθέτηση των κτισμάτων από το ΥΕΘΑ ως στρατιωτικής αξίας, όταν η πολεοδομία τα κατεδάφιζε ως αυθαίρετα επιβάλλοντας στους ακρίτες ψαράδες και κυνηγούς υπερογκα πρόστιμα. Τελευταία διεξήχθη άσκηση στην περιοχή όπου οι ψαράδες και κυνηγοί, οι περισσότεροι εθνοφύλακες των γύρω χωριών

έλαβαν μέρος με τα πλωτά και τροχοφόρα μέσα τους, άριστοι γνώστες του ειδικού και επικίνδυνου εδάφους, διαθέτοντες τις παράκτιες καλύβες τους ως χώρους κατάληψης και αμύνης της ασκούμενης δύναμης. Η παρουσία πληθυσμού και δραστηριοτήτων μέχρι της τελευταίας σπιθαμής του εθνικού εδάφους πρέπει να επιζητείται και να ενθαρρύνεται.

ΣΤΟΛΙΣΚΟΣ ΛΕΜΒΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΜΑΧΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.

Η αναγκαιότητα διαρκούς επιτήρησης – εποπτείας και ταχείας αντίδρασης σε περίπτωση αιφνιδιαστικής εχθρικής επιχείρησης, με ειδικό προς τούτο τμήμα ταχείας αντίδρασης ειδικής συνθέσεως, εξοικειωμένο με τον ειδικό χώρο επιχειρήσεων του Αινησιού Δέλτα, οδήγησαν τον γράφοντα στη σύνταξη της παρούσας μελέτης.

Τη δεκαετία του 1990 διετίθετο απο το τότε 712 ΤΜΧ, λέμβος εφόδου Μ2 με υακιστές οπλίτες του Μηχανικού στο Ε.Φ για την διεκπαιρέωση της περιπόλου περαν της ευθυγράμμισης του ποταμού για περιπολία στο χώρο μεταξύ Έβρου και ευθυγράμμισης (Νεραιδότοπος). Σήμερα δεν γνωρίζω τι διατίθεται απο πλευράς πλωτών μηχανικών μέσω Μηχανικού και πως διενεργείται η επιτήρηση.

Η παρούσα μελέτη λαμβάνοντας υπόψη:

1. τον χώρο και την υδογραφία του δέλτα με την πληθώρα των καναλιών, της ευρείας ευθυγράμμισης του ποταμού, την εκβολή του ποταμού αλλά και την ανοικτή θαλάσσια γραμμή που ενδεχομένως να υφίσταται ανάγκη αποτροπής ταχύπλοης δύναμης εισβολής, την οργιώδη βλάστηση, τα φερτά υλικά του ποταμού, τα αβαθή ύδατα, το πηλώδες έδαφος που τη χειμερινή περίοδο προσκολλάται στα πλωτά και ειδικά οχήματα.



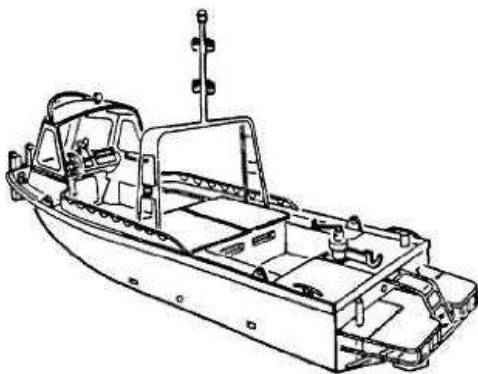
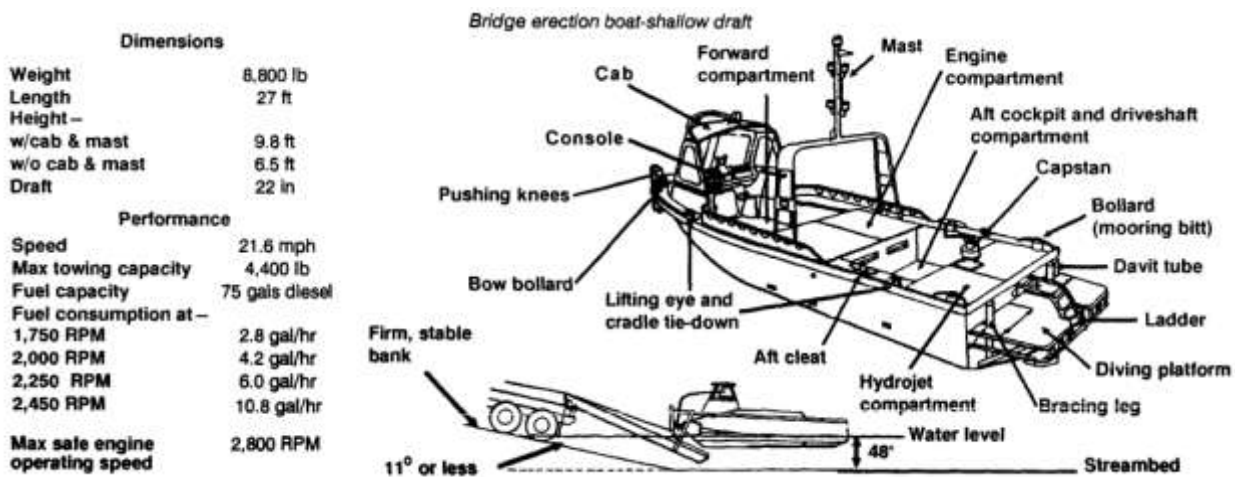
2. την ανάγκη ταχείας μεταφοράς δύναμης σε προκαθορισμένους χώρους αποβίβασης για κατάληψη προετοιμασμένων θέσεων μάχης για εμπλοκή ή αποτροπή.
3. την άμεση υποστήριξη δια πυρών ευυτενούς τροχιάς, εν πλώ, κατά την μεταφορά αλλά και την εμπλοκή και ανταπόδοση πυρών των πλωτών ελαφρών σκαφών ενεργούντων στους υδάτινους διαδρόμους του δέλτα.
4. την αδυναμία χρησιμοποίησεως εξωλεμβιών κινητήρων λόγω βλάστησης, φερτών υλικών, χαμηλής στάθμης υδάτων κλπ, καθώς και μέσω με αεροθαλάμους (φουσκωτά που χρησιμοποιούνται στα Νησιά) και μέσω με υψίκορμη γάστρα.
5. τη δυσχέρεια χρηματοδότησης για αγορά καινούργων ειδικών σκαφών, επέλεξε τη χρησιμοποίηση μέσω και υλικών υπαρχόντων σήμερα στο Ελληνικό Μηχανικό, καταλλήλων για ποτάμια γραμμές, ασταθή και βαλτώδη εδάφη για συγκρότηση του αναγκαίου στολίσκου υποστήριξης μάχης, αλλά και των αναγκαίων βοηθητικών εγκαταστάσεων των ειδικών σκαφών όπως λιμενίσκου, αγκυροβολίων, κρηπιδομάτων, σημαντήρων δρομολογίων, θέσεων αναμονής ή

στάθμευσης, καθελκυστικά επίπεδα σκυροδέματος, υπόστεγο πλωτού χώρου συντήρησης κλπ

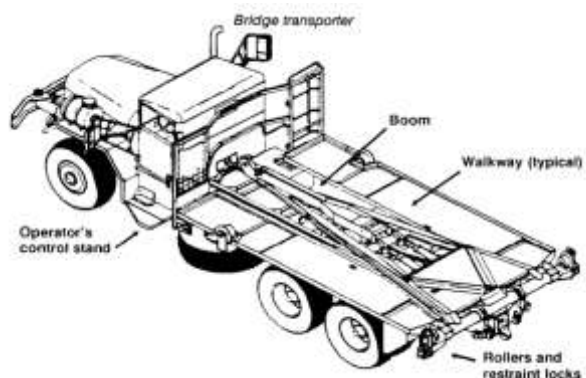
ΛΕΜΒΟΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΜΑΧΗΣ – Προώσεως Γεφυρών (Combat Support Boat – CSB - Bridge Erection Boat), Διπλών υδροτροβίλων – Κατασκευασμένη από ελαφρύ κράμα αλουμινίου (Twin Jet, Aluminum Hull)

Τεχνικά χαρακτηριστικά:

- Βάρος 8800 λίβρες
- Μήκος 27 πόδια
- ταχύτητα 21.6 μίλια/ώρα
- καύσιμο πετρέλαιο 175 γαλόνια
- ελάχιστο βάθος πλεύσης 22 ίντσες νερού
- ελάχιστο βάθος καθέλκυσης 48 ίντσες νερού
- Μηχανές, διπλοί υδροστρόβιλοι των 250 ίππων



Όχημα Μεταφοράς: M812 5 τόννων, κύριο όχημα μεταφοράς των ζευγμάτων της γέφυρας RIBBON. Το όχημα φέρει υδραυλικό ιστό καθέλκυσης - αποκαθέλκυσης των ζευγμάτων καθώς και των λέμβων προώσεως.



Εξοπλισμός – Ικανότητα Επιχειρησιακής Χρησιμοποίησης στο Αιγίσιο Δέλτα.



Armed with mounted M2 0.50-caliber Machine Guns

Η Λέμβος Μάχης έχει τη δυνατότητα να εξοπλιστεί με πολυβόλο 0,50 για εγγύς υποστήριξη της ομάδας που φέρει, αλλά και προσβολή ελαφρών σκαφών ή αμφιβίων οχημάτων.



Ο σχεδιασμός της λέμβου για ποτάμιες προώσεις στοιχείων γεφυρών και σχεδίων , με μεγάλη ιπποδύναμη, ρηχής γάστρας με δυνατότητα πλεύσης σε νερό των 50 εκατοστών, η μεγάλη ταχύτητα που μπορεί να αναπτύξει, 21,6 μίλια την ώρα , την καθιστά άριστο ταχύπλοο ικανό να ενεργήσει στους υδάτινους διαδρόμους του Δέλτα, αλλά και στην παράκτια περιοχή των εκβολών των δύο βραχιόνων του ποταμού, επιτηρώντας άριστα την περιοχή.

Η στιβαρή της κατασκευή απο κράμα αλουμινίου, οι υδροστρόβιλοι που δεν εμποδίζονται απο τα πολλαπλά εμπόδια που οι υδάτινοι διάδρομοι περιέχουν συγκριτικά με κοντόλαιμες προπέλες ταχυπλόων, η ευρύτητα των χώρων που διαθέτει καθώς και η καμπίνα για τις

δύσκολες καιρικές συνθήκες σε συνδυασμό με μεγάλο ωφέλιμο φορτίο που μπορεί να μεταφέρει.

Η μεγάλη της αυτονομία σε καύσιμο, η ευελιξία της αναφορικά με ταχεία καθέλκυση – αποκαθέλκυση σε ειδικά σημεία που θα επιλεγούν ώστε να δύναται απο πολλαπλά σημεία να επιχειρεί και να μετακινείται οδικά, όπου η τακτική ή επιτηρητική ανάγκη το επιβάλλει, της δίνουν άριστα επιχειρησιακά χαρακτηριστικά, ώστε να δύναται να ενταχθεί στον υπόψη ελαφρό στολίσκο ταχυπλών σκαφών του Αιγησίου Δέλτα.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΚΑΦΩΝ.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Η τοποθεσία κατασκευής χώρου και εγκαταστάσεων ελλιμενισμού, διαμονής πληρωμάτων και συντήρησης των μέσων, καθώς ειδικού επιπέδου καθέλκυσης – ανέλκυσης λέμβων, απαιτεί οδικό δίκτυο σκυρόστρωτο για τα βαριά οχήματα Μ812. Η περιοχή του παρατηρητηρίου στην ευθυγράμμιση του ποταμού (ΝΕΡΑΙΔΟΤΟΠΟΣ) πληρεί τις προϋποθέσεις, όπου με κατάλληλη επέμβαση του Μηχανικού θα μπορέσουν σε σύντομο χρονικό διάστημα και με χαμηλό κόστος να κατασκευαστούν τα παρακάτω:



Νεραϊδότοπος

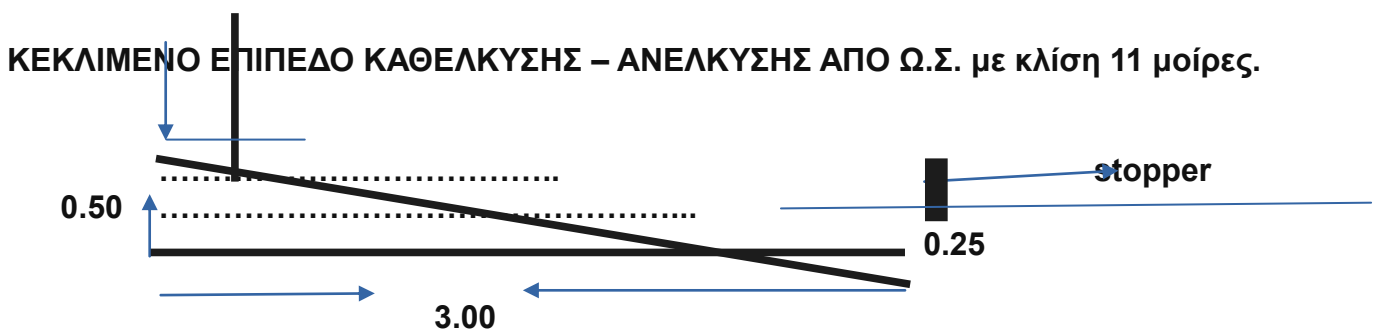
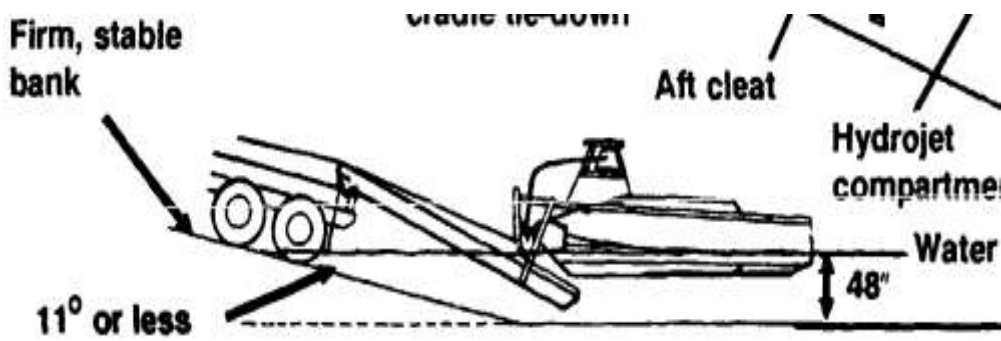


πρόχειρα κρηπιδώματα ψαράδων



- **Κεκλιμένο επίπεδο καθέλκυσης** (γλύστρα) απο οπλισμένο σκυρόδεμα για την καθέλκυση – αποκαθέλκυση των λέμβων μάχης. Ισως ένα δεύτερο παρόμοιο επίπεδο ήθελε κατασκευαστεί στην περιοχή ΔΑΣΙΚΟΥΚΕΝΤΡΟΥ ΞΕΝΑΓΗΣΗΣ ή

όπου αλλού κριθεί απαραίτητο για εναλλακτική ρίψη σκαφών εαν η τακτική κατάσταση το απαιτεί.



Τεχνική περιγραφή: Κατασκευή επιπέδου κεκλιμένου απο οπλισμένο σκυρόδεμα με πλέγματα ΩΣ T131 δαπέδου και σκυρόδεμα C-20 , και κλίση τουλάχιστον 11 μοίρες, μετά απο κατάλληλη εκσκαφή θεμελίωσης στην όχθη του ποταμού, απολήγοντος σε προεξοχή (stopper) σε επαφή με το νερό, έτσι ώστε οταν οι πίσω τροχοί αγγίζουν το τοιχείο απόληξης να γνωρίζει ο χειριστής του οχήματος μεταφοράς ότι μπορεί να αποκαθελκύσει τη λέμβο.

Διαστάσεις όπως στο σκαρίφημα, με 3,0*3,0*0,40 =3,0κ.μ σκυροδέματος + τρεις εσχάρες πλέγματος T131 =500 Ευρω κόστος για κάθε επίπεδο.

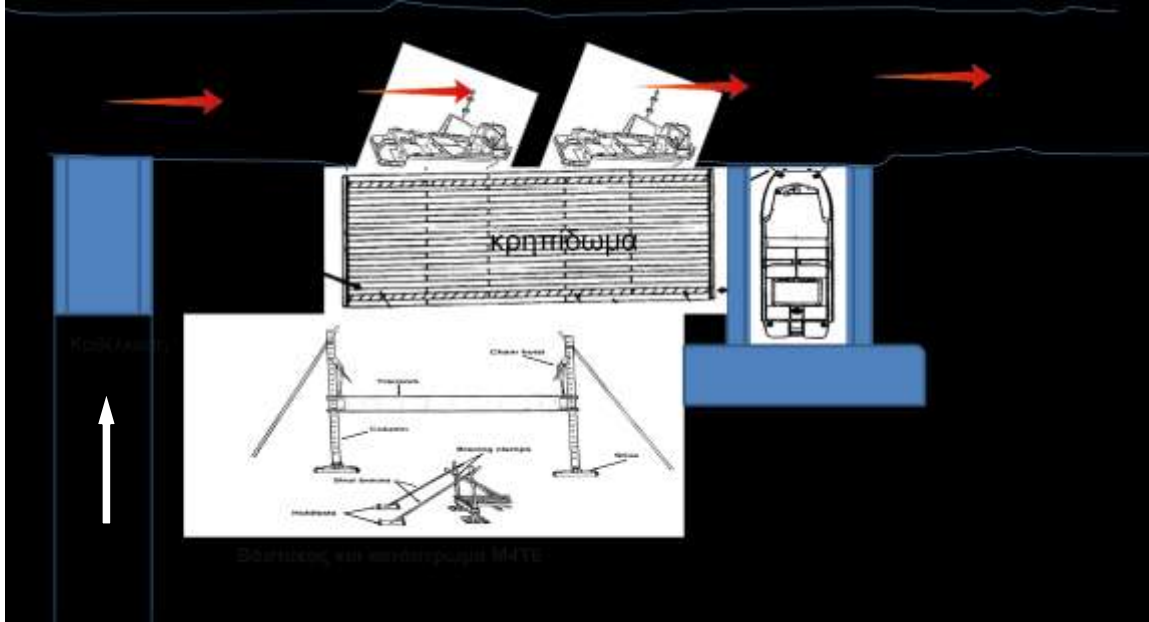


Ελλιμενισμός πρόσδεση σκαφών σε πρόχειρο κρηπίδωμα

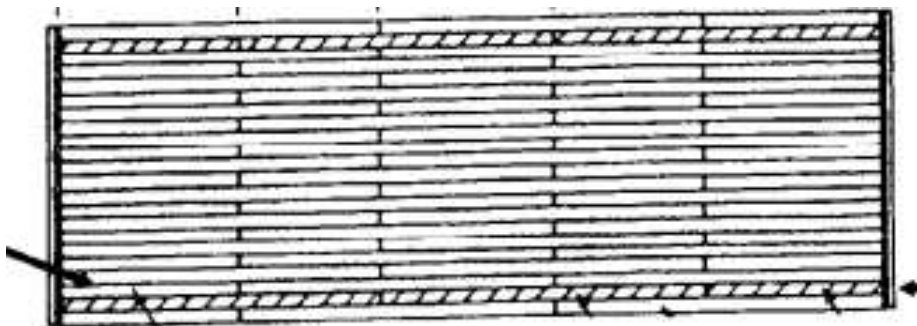
Περιοχή δασικού παρατηρητηρίου όπου ενα δεύτερο επίπεδο καθέλκυσης και κρηπίδωμα μπορεί να κατασκευαστεί.

(επιλογή πρώτη)

ευθυγράμμιση ποταμού



Τεχνική περιγραφή: Το κρηπίδωμα πρόσδεσης – ελλιμενισμού μπορεί να κατασκευαστεί με τη χρήση του υλικού της παλαιας πλωτής γέφυρας Μ4Τ6, υλικό το οποίο επι των ημερών μου ευρίσκεται εν αφθονία στο ΚΕΠΜ, αλλά και στο υπόστεγο γεφυροσκευής στο στρατόπεδο ΖΗΣΗ, όπου ήταν το 712 ΤΜΧ. Εάν έχει προωθηθεί σε κάποια βάση Μηχανικού, εύκολα μπορεί να μεταφερθεί. Η χρήση δυο βαστάκων με τα πέλματα εγγύς της όχθης θα δώσουν στο κατάστρωμα των δοκών να βρίσκεται υπέρ του ύδατος του ποταμού για πρόσδεση των σκαφών. Διαδοκίδες και δοκοί καταστρώματος θα κατασκευάσουν σταθερή γέφυρα Μ4Τ6 38 ποδών για κρηπίδωμα. Το υλικό είναι από αλουμίνιο, οπότε κατάλληλο στις συνθήκες του Δέλτα έναντι οξειδώσεων. Παλαιά λάστιχα οχημάτων μπορεί να αναρτηθούν στους χώρους πρόσδεσης. Η όλη κατασκευή είναι άνευ κόστους.



Κατάστρωμα κρηπιδώματος από υλικό Μ4Τ6

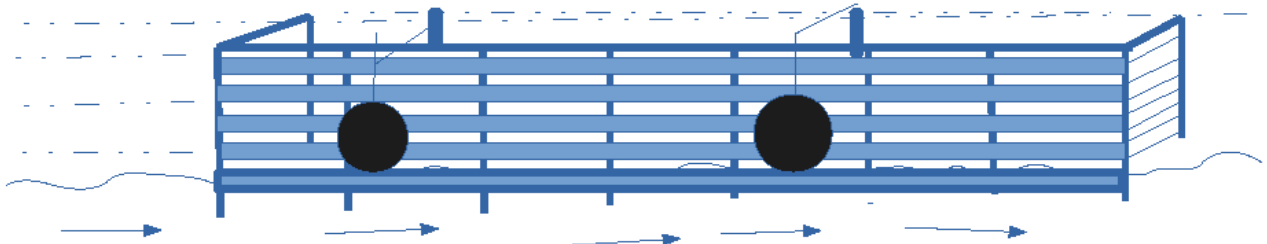
Επιλογή δεύτερη

Με τη χρήση υλικού ΤΥΟ (Τυποποιημένο Υλικό Οχύρωσης) Πλαίσια και τσιμεντοσανίδες.



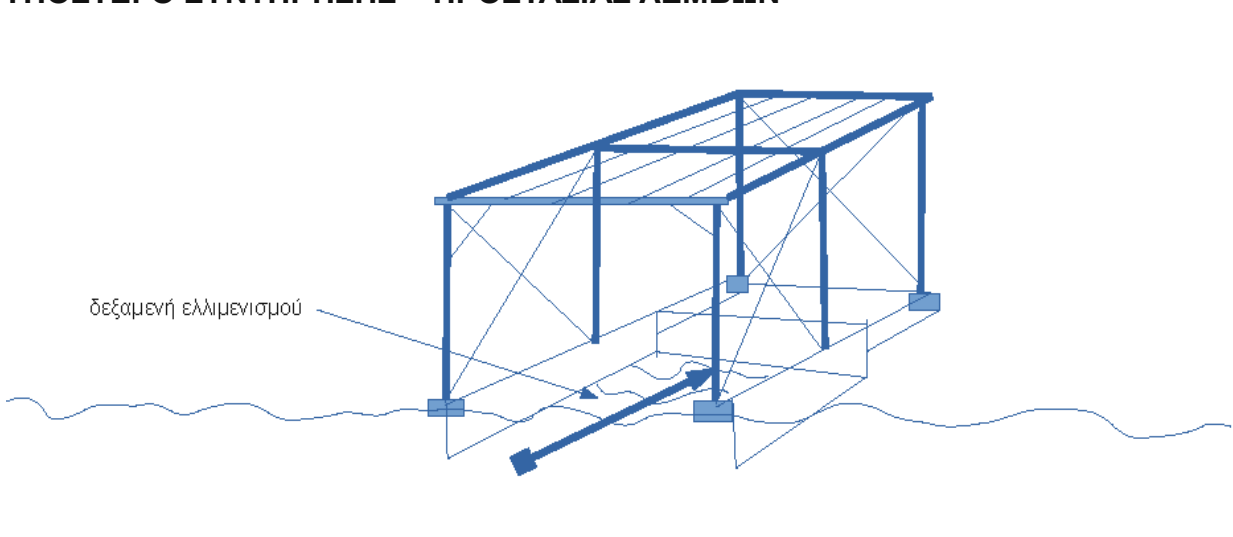
Πλαίσιο και σανίδα ΤΥΟ .

Τεχνική περιγραφή: Κατασκευή κρηπιδώματος με χρήση πλαισίων σε σειρά και σανίδων, επενδύοντας την όχθη, όπως στην αντιστήριξη πρανούς, κάνοντας χρήση αγκυρώσεων με συρματόσχοινο και τυποποιημένες αγκυρώσεις γεφυροσκευής. Χρήση των βλήτρων για πάκτωση των σανίδων επί των πλαισίων, διάνοιξη οπών θεμελιώσεως των πλαισίων επί της όχθης, χρήση ταχύπυκτου σκυροδέματος στα πέλματα για καλύτερη πάκτωση. Επίχωση κατασκευής με αδρανή υλικά. Ανευ κόστους.



12

ΥΠΟΣΤΕΓΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ – ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΛΕΜΒΩΝ



12

Τεχνική περιγραφή: Το παρόχθιο υπόστεγο συντήρησης – προστασίας μπορεί να κατασκευασθεί απο μεταλλικά πλαίσια πακτωμένα επι πεδίων ωπλισμένου σκυροδέματος σύμφωνα με τις προδιαγραφές των μεταλλικών κατασκευών, αφού πρώτα σκυροδετηθεί η δεξαμενή ελλιμενισμού απο τοιχεία οπλισμένου σκυροδεματος με δυο εσχάρες φ8/20 δίνοντας βάθος εισερχομένου υδατος απο 0,70-0,90 μ. Ο πυθμένας μπορεί να μην σκυροδετηθεί και να παραμείνει ο φυσικός του ποταμού. Οσον αφορά τις διατομές των ελασμάτων του υποστέγου καλο θα ήταν να μελετηθούν στατικά, λαμβανομένου υπόψη των φορτίσεων της περιοχής λόγω ανεμοπιέσεων και χιονοπτώσεων. Η επικάλυψη οροφής και πλαγίων όψεων πλήν εισόδου με πάνελ αλουμινίου 3 εκατοστών. Εαν υπάρχει οικονομική δυνατότητα τμήμα του υποστέγου μπορεί να επιστρωθεί και κλεισθεί κατάλληλα και να χρησιμοποιείται απο τους χειριστές ως χώρος μικροεπισκευών με εργαλειοθήκες και αποθήκευσης υλικών πλοήγησης – ασφαλείας ή και διαμονής σε περιόδους έντασης. Διαστάσεις 3,00 * 7,00 μ για τον ελλιμενισμό του σκάφους και 3,00 μ για βοηθητικούς χώρους περίπου 3,0*10,0 = 30,0 τ.μ Μέ χρησιμοποίηση Δριας κατασκευών Μηχανικού, το κόστος θα αφορά μόνο την αγορά των υλικών, με εκτίμηση 150 ευρώ το τετραγωνικό μέτρο 30*150 = 4500 ευρω + σκυροδετήσεις 30,0*1,00*0,25=10 κ.μ *100 =1000 ευρω
ολικο εκτιμώμενο κόστος 6000 ευρω.

ΥΛΙΚΑ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ – ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ

Πέραν των προβλεπομένων απο τους νόμους για τα υλικά ασφαλείας του προσωπικού (σωσίβιο, καπνογόνα σηματοδοσίας, φωτοβολίδες, σφυρίχτες κλπ), το κάθε σκάφος θα πρέπει να εφοδιαστεί με φορητό GPS όπου θα έχουν περαστεί όλα τα στίγματα πλοήγησης αλλά και τα σημεία της ποτάμιας γραμμής τακτικού ενδιαφέροντος, καθώς και τα σημεία ελλιμενισμού, αναμονής ή ενέδρευσης. Ηχοβολιστικό όργανο (βυθόμετρο) που απεικονίζει τη φύση και το βάθος του πυθμένα θεωρείται για κάθε σκάφος απαραίτητο. Για νυκτερινές περιπολίες και επιχειρήσεις επιτήρησης η κατασκευή και πόντιση σημαντήρων με βαρέλια καυσίμων γεμισμένα με σκυρόδεμα για αγκύρωση του σημαντήρα με συρματόσχοινο όπου φωτεινός σηματοδότης (σπίθα) θα βοηθεί τον πλοηγό. Επιπλέον προβολείς αυτών του σκάφους θα μπορούσαν να προστεθούν για νυκτερινή χρήση καθώς και συσκευές υπερύθρων.

ΣΧΕΔΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ – ΟΜΑΔΩΝ ΜΑΧΗΣ – ΠΕΡΙΠΟΛΩΝ ΠΕΖΙΚΟΥ)

Ο προτεινόμενος στολίσκος ελαφρών σκαφών Μηχανικού Υποστήριξης Μάχης με δυνατότητα να φέρει πολυβόλο 0,50 και ένα 7,62 στην πλώρη εαν χρειαστεί, με δυνατότητα μεταφοράς ομάδος μάχης η οποία μπορεί να ενεργεί είτε εν πλώ είτε αποβιβαζόμενη σε επιλεγμένα σημεία, δίνει την δυνατότητα ταχείας αντίδρασης και αποτροπής σε παραβίαση της ποτάμιας γραμμής και του συμπλέγματος του Δέλτα. Τα σκάφη μπορούν να αναπτύξουν μεγάλη ταχύτητα, οι υδροστόβιλοι των 250 ίππων τα καθιστούν ιδανικά για πλεύση στα αβαθή και δύσκολα, λόγω φερτών υλών και βλάστησης νερα του ποταμού.



Πιθανά δρομολόγια επιτήρησης – περιπολίας στην ευθυγράμμιση του ποταμού αλλά και της ακτογραμμής (ανάλογα με το τακτικό σχέδιο)
 Δύνανται εξίσου καλά να κινηθούν στην παράκτια ζώνη του κόλπου, στην ανοικτή θάλασσα για αναγνωρίσεις και επιχειρήσεις αποτροπής, προσβάλλοντα ταχύπλοα φουσκωτά σκάφη των ειδικών δυνάμεων που ενδεχομένως να χρησιμοποιηθούν απο τον αντίπαλο για εισβολή.





Ανάλογα των εποχών του έτους (χειμερινή, θερινή περίοδο), των τηρουμένων στοιχείων περιόδων έντασης και συμβάντων παραβίασης των ποταμίων συνόρων της υπόψη περιοχής, τις ανάγκες περιπολίας επιτήρησης σύμφωνα με τα υπάρχοντα σχέδια, στολίσκος αποτελούμενος από **3 έως 5 λέμβους υποστήριξης μάχης Μηχανικού** θα μπορούσε να αποσπαστεί από τον για τον παραπάνω σκοπό, με τα αντίστοιχα πληρώματα στο όπου και 2 οχήματα μεταφοράς των σκαφών M812 να σταθμεύουν.

Ένταξη και τρόπος ενεργείας του στολίσκου θα πρέπει να μελετηθεί και συμπεριληφθεί στα υπάρχοντα σχέδια της Μονάδος ευθύνης, που με την διενέργεια ασκήσεων ήθελε εκτιμηθεί η επιχειρησιακή αξιολόγηση του στολίσκου στην επιτήρηση – επιχειρησιακό έλεγχο του Αιγησίου Δέλτα.

Αναφορικά με το κόστος ενεργοποίησης του Στολίσκου και των προτεινομένων κατασκευών, πλην του υποστεγού συντήρησης – προστασίας που με το ποσό των 10.000 ευρώ για την αγορά των υλικών υλοποιείται, τα λοιπά υλικά και μέσα βρίσκονται στο Μηχανικό, οπότε η πρόταση μπορεί άμεσα να τεθεί σε εφαρμογή.

Ξάνθη 05/05/2019

